

Печатное издание – информационной газеты

№ 18

БЮЛЛЕТЕНЬ

СИДОРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

28 апреля 2020 г.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

с.Сидоровка

АДМИНИСТРАЦИЯ СИДОРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 28.04.2020г № 35

|  |
| --- |
| Об утверждении Правил определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области  **На основании Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», Устава Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области,**  ПОСТАНОВЛЯЮ: |
| 1. Утвердить Порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области.  2.Настоящее постановление опубликовать в периодическом печатном издании «Бюллетень Сидоровского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области.  3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.  Глава Сидоровского сельсовета  Колыванского района  Новосибирской области О.Г.Маркин      Приложение  к постановлению администрации  Сидоровского сельсовета  Колыванского района Новосибирской области от 28.04.2020 № 35 |
|  |

**ПОРЯДОК**

**определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области**

1. Настоящие Правила определяют размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области (далее – транспортные средства, автомобильные дороги).

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее – вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда производится Администрацией Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области (далее – поселение) в отношении участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

5. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, значений:

- предельно допустимой массы транспортного средства;

- предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по формуле:

Пр = [Рпм + (Рпом1 + Рпом2 + …. + Рпомi)] x S x Ттг, где:

Пр – размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

Рпм – размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог общего пользования местного значения (рублей на 100 километров), таблица 1;

Рпом1, Рпом2,… Рпомi – размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог общего пользования местного значения (рублей на 100 километров), таблица 2;

i – количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S – протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

Ттг – базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

Ттг = Тпг x Iтг, где:

Тпг – базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2011 года принимается равным 1, Т = 1);

Iтг – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в бюджет поселения.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в бюджет поселения, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

**ПОКАЗАТЕЛИ**

**размера вреда,** **причиняемого транспортными средствами,**

**осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения**

Таблица 1 – Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн) | Размер вреда  (рублей на 100 км) |
| До 5 | 240 |
| Свыше 5 до 7 | 285 |
| Свыше 7 до 10 | 395 |
| Свыше 10 до 15 | 550 |
| Свыше 15 до 20 | 760 |
| Свыше 20 до 25 | 1035 |
| Свыше 25 до 30 | 1365 |
| Свыше 30 до 35 | 1730 |
| Свыше 35 до 40 | 2155 |
| Свыше 40 до 45 | 2670 |
| Свыше 45 до 50 | 3255 |
| Свыше 50 | по отдельному расчету <\*> |

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

**Таблица 2** – Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение предельно  допустимых осевых  нагрузок на ось  транспортного средства  (процентов) | Размер вреда  (рублей на 100 км) | Размер вреда в период  временных ограничений в  связи с неблагоприятными природно-климатическими  условиями  (рублей на 100 км) |
| До 10 | 925 | 5260 |
| Свыше 10 до 20 | 1120 | 7710 |
| Свыше 20 до 30 | 2000 | 10960 |
| Свыше 30 до 40 | 3125 | 15190 |
| Свыше 40 до 50 | 4105 | 21260 |
| Свыше 50 до 60 | 5215 | 27330 |
| Свыше 60 | по отдельному расчету <\*> | |

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средств.

АДМИНИСТРАЦИЯ СИДОРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 28.04.2020г № 36

Об утверждении Положения о порядке организации мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения на территории Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | |  |   В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,на основании Федерального закона от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области , администрация Сидоровского сельсовета  **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**   1. Утвердить Положение о Порядке организации и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области , согласно приложению. 2. Настоящее Постановление вступает в силу после официального опубликования и подлежит размещению на официальном сайте Сидоровского сельсовета 3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.     Глава Сидоровского сельсовета  Колыванского района  Новосибирской области О.Г.Маркин  Приложение  к постановлению администрации  Сидоровского сельсовета  от «28»апреля 2020 № 36  **Положение**  **о Порядке организации и мониторинга дорожного движения**  **на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории**  **Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области**  **I. Общие положения**  1. Настоящий Порядок организации и мониторинга дорожного движения устанавливает периодичность и правила проведения обследований дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территорииСидоровского сельсовета .  2. Мониторинг дорожного движения проводится в целях формирования и реализации государственной политики в области организации дорожного движения, оценки деятельности органов местного самоуправления и иных владельцев автомобильных дорог по организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области , а также в целях обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области (далее – «Мониторинг дорожного движения»).  3. Мониторинг дорожного движения осуществляется специалистами администрации Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области, наделенными соответствующими должностными полномочиями по организации и мониторингу дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области.  4. Данные мониторинга дорожного движения используются при решении задач по:  а) оценке состояния дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области, эффективности его организации в муниципальном образовании Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области;  б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;  в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области ;  г) определению мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области ;  д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования;  е) контролю в сфере организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования;  5. Мониторинг дорожного движения осуществляется посредством сбора, обработки, накопления и анализа основных параметров дорожного движения.  6. Сбор основных параметров дорожного движения осуществляется при обследовании дорожного движения посредством регистрации значений параметров дорожного движения;  7. Обработка основных параметров дорожного движения осуществляется посредством оценки и упорядочения значений параметров дорожного движения и расчета параметров эффективности организации дорожного движения.  8. Накопление основных параметров дорожного движения осуществляется посредством регулярного пополнения объема данных мониторинга дорожного движения с учетом требований настоящего Порядка.  9. Анализ основных параметров дорожного движения осуществляется посредством сопоставления данных мониторинга дорожного движения с установленными диапазонами значений, соответствующими удовлетворительным условиям дорожного движения (далее - допустимые значения) и неудовлетворительным условиям дорожного движения (далее - критические значения), установленным муниципальным правовым актом администрации Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области и требованиям действующего законодательства.  10. Организация мониторинга дорожного движения осуществляется с учетом необходимости:  а) обеспечения полноты, конкретности, объективности, своевременности учета данных мониторинга дорожного движения;  б) совершенствования методов определения и технических средств регистрации параметров дорожного движения, методик расчета значений параметров эффективности организации дорожного движения;  в) последовательного увеличения числа дорог, участков дорог в отношении которых мониторинг дорожного движения проводится в автоматизированном режиме;  г) накопления данных мониторинга дорожного движения в информационно-аналитической системе.  **II. Правила проведения обследований дорожного движения**  11. Обследование дорожного движения осуществляется в отношении транспортных средств и пешеходов на дорогах, участках дорог и (или) сети дорог на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области  12. Объектами обследования дорожного движения служат зоны пересечения и примыкания дорог в одном уровне (далее - пересечение), участки дорог между двумя пересечениями (далее - перегон), участки дорог, включающие перегон (в одном направлении движения) и пересечение, смежное с ним по направлению движения транспортных средств (далее - опорный участок) в границах поселения.  13. В ходе обследования дорожного движения, обработки результатов обследования дорожного движения производится:  а) регистрация интенсивности, состава, средней скорости движения транспортных средств и плотности движения транспортных средств за каждый час обследования;  б) регистрация состава, интенсивности движения и расчет средней задержки транспортных средств по направлениям движения за каждый час обследования на пересечении;  в) регистрация интенсивности и условий дорожного движения в различные периоды суток (далее - временные периоды) включая: утренний период, дневной период, вечерний период, ночной период, при необходимости - иные временные периоды, связанные с изменениями основных параметров дорожного движения и условий дорожного движения;  д) определение уровня состояния и обслуживания дорожного движения на пересечении в составе опорного участка за каждый час обследования и за обследуемый временной период;  е) регистрация интенсивности движения пешеходов за каждый час обследования и за обследуемый временной период;  ж) определение уровня обслуживания дорожного движения на опорном участке, за каждый час обследования и за каждый из обследуемых временных периодов с подведением итогового значения за сутки.  14. Мониторинг дорожного движения проводится не реже одного раза в год. По итогам мониторинга дорожного движения учетные сведения об основных параметрах дорожного движения, подлежат официальному опубликованию и размещению на официальном сайте Сидоровского сельсовета Колыванского района Новосибирской области. |
|  |
|  |